



Le opportunità non hanno confini.



PROVINCIA
DI NOVARA



Città
di Locarno

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ITALIA-SVIZZERA 2007-2013

Provincia di Novara e Città di Locarno
Interreg 4A Italia-Svizzera asse 2 - misura 2.3

*Sviluppo di un'economia di sistema basata sull'innovazione e sull'integrazione delle risorse turistiche,
delle reti e dei servizi di trasporto nelle aree transfrontaliere*

PROGETTO:

Il progetto "Intrecci sull'acqua, il recupero dell'Idrovia Locarno-Milano-Venezia" rientra nel Programma di Cooperazione transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013 (INTERREG) e si colloca nell'ambito della "Priorità 2 - Competitività - Misura 2.3 - reti e servizi nel settore dei trasporti". Capofila del progetto è la Provincia di Novara, partner svizzero la Città di Locarno e ha ufficialmente preso avvio il 1° marzo 2012.

DURATA 27 mesi

COSTO 450.000 euro,

di cui 405.000 euro finanziati dall'Unione Europea e 45.000 euro di cofinanziamento.

L'obiettivo è quello di ripristinare la via navigabile che collega il bacino turistico del Lago Maggiore alla città di Milano ripercorrendo la storica "via del marmo" lungo il fiume Ticino. Il tratto navigabile consentiva il trasporto di persone e materiali collegando il cuore dell' Europa con la Pianura Padana.





In particolare su questa via navigabile erano trasportati alla “Fabbrica del Duomo” i blocchi di marmo estratti dalle cave di Condoggia, sul versante occidentale del Lago Maggiore, indispensabili alla realizzazione dell'imponente cattedrale milanese.

Tra le opportunità legate al progetto vi è quella di offrire un approccio nuovo alla mobilità alternativa e sostenibile nonché la realizzazione di un vero e proprio asse turistico fluviale in grado di collegare il bacino turistico del Lago Maggiore all'area novarese e a quella milanese di Malpensa verso i Navigli Lombardi, valorizzando quindi l'inestimabile patrimonio storico e naturalistico dell'intera area della Valle del Ticino attraverso una mobilità dolce.

Il progetto “**Intrecci sull'acqua**” si sviluppa attraverso varie azioni, in particolare:

1. Realizzazione ad Arona del **pontone di interscambio** per il trasbordo dai battelli di navigazione lacuale alle imbarcazioni fluviali. Il progetto esecutivo approvato è di 240 mila euro, attivata è la procedura per la predisposizione degli atti per l'indizione della gara. Il pontone in acciaio (12 x 3 x 1.25 m.) avrà un piano calpestio in legno esotico, dotato di 2 cabinati per ripostiglio e biglietteria, nonché di parapetti, bitte, portale ingresso e parabordi verticali. Saranno posizionati un'insegna e un totem identificativo, e un servoscala elettrico per disabili. Si tratta di un pontile di attracco che servirà per il trasbordo dei passeggeri dai battelli di navigazione lacuale alle più piccole imbarcazioni fluviali con le quali sarà possibile proseguire lungo il Ticino e poi, imboccando il canale Industriale e quindi il Naviglio Grande, arrivare sino al centro di Milano. Sarà realizzato nella parte centrale dell'area portuale di Arona, nelle vicinanze del molo della Navigazione lago Maggiore. Arona è stata scelta come nodo d'interscambio per la sua ottima accessibilità multi-modale. Il pontile sarà realizzato a meno di 700 metri dalla stazione ferroviaria e nelle vicinanze di numerosi parcheggi. Termine realizzazione maggio-giugno 2014.
2. **Attività di ricerca.** A Confindustria Piemonte è stato affidato lo studio sulla rete dei trasporti, sulle connessioni intermodali del territorio interessato e sui flussi turistici. L'indagine prevede diverse fasi di sviluppo di cui sono stati esposti i primi risultati nell'aprile 2013. L'obiettivo è quello di ottenere un quadro esaustivo delle connessioni intermodali sul tratto Lago Maggiore e area Ticino, un'area di interesse turistico legato al sistema di trasporto merci e persone. Lo studio mette quindi in luce le misure necessarie allo sviluppo del trasporto via acqua del tratto Lago Maggiore - Ticino anche in visione dell'Expo 2015, valutazioni e considerazioni indispensabili per lo sviluppo dell'intero progetto che collegherà Locarno a Milano.
3. Attivazione di un **Centro di Documentazione ad Arona**, punto di riferimento per il turismo sulle vie d'acqua (inaugurato nel dicembre 2013) . Il Centro di Documentazione, Monitoraggio e di Interpretazione multimediale del Territorio, inteso come punto di partenza e di concentrazione dei flussi turistici, è in grado di sintetizzare le potenzialità dell'area e di guidare, attraverso tecnologie interattive, i diversi target interessati a muoversi alla scoperta delle proposte





turistiche e culturali legate al percorso dell'Idrovia. Il Centro di documentazione si occupa del recupero del valore dell'ambiente, della storia, del paesaggio e della memoria, legati al progetto di recupero dell'Idrovia Locarno-Milano. E' un archivio interattivo e costantemente aggiornato per esporre e divulgare documenti e testimonianze, fotografie, cartografie e mappe, ricerche e studi per approfondire tematiche legate al percorso idroviario per promuovere i progetti in corso (anche interregionali) e per dare informazioni sui servizi disponibili.

4. **promozione turistica e attività di comunicazione:** partecipazioni a fiere, convegni, conferenze stampa, attività sperimentali, eductour e workshop.

Tra i **principali interventi infrastrutturali** portati a termine negli ultimi anni sul tratto di Idrovia Locarno-Milano, non rientranti nel progetto "Intrecci sull'acqua" ma indispensabili per raggiungere fisicamente l'area milanese via acqua:

- realizzazione della conca della Miorina, Golasecca, Provincia di Varese (2007)
- approdo di Varallo Pombia, Località Trota Vagabonda, Provincia di Novara (2009)
- nuovo pontile di Castelletto Ticino, Provincia di Novara (2012)

Con la realizzazione della **conca di Porto della Torre** si completerà la navigabilità del Ticino dal Lago Maggiore fino alla Diga di Panperduto. A valle di Panperduto, dove si staccano dal Ticino il canale Villoresi e il canale Industriale (Naviglio Grande), una serie di interventi già progettati permetteranno di proseguire la navigazione verso Milano, collegando all'Idrovia l'aerostazione di **Milano Malpensa** e il sito espositivo di **Expo 2015**.

Tra le altre attività che riguardano il tratto Somma Lombardo - Milano, svolte dal **Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi**:

- Progetto [Interreg Idrotour](#): Valorizzazione turistica lungo l'itinerario Locarno-Milano-Venezia e Museo delle acque italo-svizzere (consorzio di Bonifica ETVilloresi, Regione Lombardia e Associazione Locarno-Milano-Venezia)
- Diga di Panperduto completata
- Ostello presso la diga di Panperduto, apertura prevista ottobre 2013
- Barca idrotour, dal nome LoVe Mi
- Museo delle Acque presso la diga di Panperduto
- Progettazione esecutiva delle conche di Panperduto
- Ripristino delle conche a Turbigio





Per informazioni sul progetto:
UFFICIO TURISMO PROVINCIA DI NOVARA:
Tel. 0321.378 422 - 253
turismo@provincia.novara.it
<http://locarnomilanovenezia.com/>
<http://www.provincia.novara.it>

